

Муниципальное бюджетное учреждение спортивной подготовки
«СПОРТИВНАЯ ШКОЛА ОЛИМПИЙСКОГО РЕЗЕРВА «СПАРТА»
(МБУ СП «Спортивная школа олимпийского резерва «Спарта»)

ПРИНЯТО:

на заседании Тренерского совета
МБУ СП «СШОР «Спарта»
Протокол № 04 от 13.08. 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУ СП СШОР
«Спарта»

В.Ю. Елистратов
Приказ № 27 от 13.08.2020 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
К МЕСТУ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНО-МАССОВЫХ, ТРЕНИРОВОЧНЫХ,
ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ЛИЦ
ПРОХОДЯЩИХ СПОРТИВНУЮ ПОДГОТОВКУ В МБУ СП
«СПОРТИВНАЯ ШКОЛА ОЛИМПИЙСКОГО РЕЗЕРВА «СПАРТА»**

г. Барнаул
2020 г.

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии со следующими нормативными правовыми актами и документами:

- Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 21.01.2014 № 3 «Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;
- Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;
- Методические рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006);
- Памятка организаторам перевозок групп детей автобусами (утв. МВД России);
- Письмо Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»;
- Письмо Минспорта России от 04.06.2015 № ЮН-04-10/3489 «Об организации перевозок групп детей»;
- Порядок выезда за территорию и въезда на территорию Алтайского края организованных групп детей с целью отдыха и оздоровления (утв. решением краевой межведомственной комиссии по организации отдыха, оздоровления и занятости детей от 20.05.2014г.).

1.2. Термины и понятия, используемые в настоящем Положении:

дети – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия);

организованная перевозка группы детей – перевозка группы детей из 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия.

выездное мероприятие - организованное мероприятие, проводимое за пределами учреждения спортивной подготовки, с целью посещения мероприятий, предусмотренных программой спортивной подготовки, а также не предусмотренных программой (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений образования, культуры, здравоохранения и т.д.). Выездные мероприятия могут проводиться в течение одних суток и (или) более с использованием общественного

маршрутного пассажирского транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, метро и др.), железнодорожного, воздушного транспорта, собственного автотранспорта учреждения, а также зафрахтованного транспорта.

1.3. Положение регламентирует порядок организации перевозок различными видами транспорта к месту проведения спортивно-массовых, тренировочных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий организованных групп занимающихся и лиц, проходящих спортивную подготовку (далее – спортсмены) в муниципальном бюджетном учреждении спортивной подготовки «Спортивная школа № 6» г. Барнаула (далее – учреждение).

II. Порядок оформления организованной перевозки группы спортсменов.

2.1. Директор учреждения приказом назначает руководителя группы, являющегося ответственным за организацию выездного мероприятия.

2.2. Для организации перевозки групп детей любым видом пассажирского транспорта необходимы:

- Приказ директора учреждения об осуществлении поездки и о назначении сопровождающих лиц;
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);
- список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

2.3. Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованных групп детей возлагается на сопровождающих лиц, назначенных приказом директора учреждения, из числа тренерского состава учреждения. Сопровождающие лица несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов, за выполнение всеми членами организованной группы правил дорожного движения, за соблюдение правил поведения на транспорте и в общественных местах, соблюдение санитарно-эпидемиологических норм и правил.

2.4. Перед началом поездки сопровождающим лицам необходимо пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного на это директором учреждения, и затем проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте.

2.5. Руководитель группы при оформлении документов на организацию выездного мероприятия обязан подготовить и представить следующие документы:

- заявку на участие в выездном мероприятии;
- письменные разрешения родителей (законных представителей) несовершеннолетних спортсменов, на участие в выездном мероприятии;
- список сопровождающих с указанием номеров мобильных телефонов;
- уведомление об организованной перевозке группы детей автобусами, или Информацию о выезде железнодорожным транспортом, либо Информацию о вылете авиатранспортом;

2.6. Руководитель группы обязан незамедлительно уведомить директора учреждения обо всех изменениях, требующих корректировки и дополнений к приказу о выездном мероприятии.

2.7. Руководитель и сопровождающие группы должны пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного директором учреждения на его проведение.

Руководитель группы проводит инструктаж с занимающимися под роспись по соблюдению правил дорожной безопасности, правил поведения на транспорте, в общественных местах, по соблюдению норм санитарии и гигиены и др.

Проведение инструктажей оформляется в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда для командированных работников и спортсменов учреждения.

2.8. Руководитель группы при организованной перевозке детей должен иметь при себе список детей с номерами телефонов родителей учащихся, а также номер телефона директора и (или) уполномоченного им должностного лица учреждения.

2.9. Руководителю группы выдается на руки копия приказа с приложениями, заверенная печатью учреждения, при необходимости – командировочные удостоверения и другие сопроводительные документы.

2.10. Руководитель группы должен незамедлительно информировать директора учреждения обо всех чрезвычайных ситуациях и происшествиях с учащимися при выездном мероприятии. Также проинформировать о прибытии к месту проведения выездного мероприятия, и о возвращении в г. Барнаул.

III. Правила перевозки детей железнодорожным транспортом

3.1. Общие требования безопасности

При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме.

При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;
- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;
- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;

- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- самому облакачиваться и разрешать детям облакачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проход вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.

3.2. Организация безопасной посадки-высадки детей

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД – подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой – также и документ, подтверждающий указанное право. Для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;

- медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;
- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

3.3. Организация безопасности детей во время следования поезда.

Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по возвращении из поездки.

Сопровождающему сразу после начала движения проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда.

На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения.

При организации безопасности детей, во время следования поезда, сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закреплений оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании детей во время движения поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поездной бригады обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поездной радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;

- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;

- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда детям запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;

- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери;

- высовываться из окон на ходу;

- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);

- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;

- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;

- применять открытый огонь;

- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;

- затевать подвижные игры;

- создавать конфликтные ситуации;

- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;

- держать вне времени приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи;

- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился.

Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.

3.4. Организации безопасности детей по окончании поездки.

По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен.

Сопровождающие должны проверить по списку прибывших.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию.

Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

3.5. Организация питания детей.

Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

3.6. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- проводятся беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверяется обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

3.7. Организации безопасности детей при аварийной ситуации

При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники.

Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения детей из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

IV. Правила перевозки организованных групп детей автобусами

4.1. Общие требования безопасности

4.1.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

4.1.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимоналичие следующих документов:

1) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

Примечание: Понятия «фрахтовщик», «фрахтователь» и «договор фрахтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

Фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Договор фрахтования заключается в письменной форме. Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком.

2) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

3) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном пунктом 17 Правил организованной перевозки группы детей (далее – Правила);

Примечание: В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4) список (списки) всех пассажиров, включающий:

- детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

- назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

- медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 Правил;

- работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

5) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе

документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

Примечание: К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

б) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;

7) маршрут перевозки с указанием:

- пункта отправления;
- промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункта прибытия;
- мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.1.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки

4.1.4. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней.

4.1.5. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации,

ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

- фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);
- фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется:

- не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугородном сообщении,
- не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

При подаче уведомления или заявки, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, предусмотренного абзацем пятым подпункта "д" пункта 4 Правил, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

Примечание: В соответствии с «Порядком подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» (утв. приказом МВД России от 30.12.2016 № 941):

п.2. Уведомление подается лично либо в электронной форме (сведения о подразделениях Госавтоинспекции размещены в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по адресу: <https://www.gibdd.ru>.) и регистрируется в журнале учета уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами.

п.3. В уведомлении указываются:

- Количество перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки.
- В случае осуществления организованной перевозки группы детей организацией, - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.
- В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования:

✓ Информация о фрахтователе:

а) физическом лице - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии);

б) индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;

в) юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

✓ Информация о фрахтовщике:

а) индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;

б) юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

- Программа маршрута - адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки, адреса промежуточных остановочных пунктов и места окончания перевозки, расстояние перевозки в километрах, график движения, расчётное время в пути.

- Информация об используемом автобусе (автобусах) - марка, модель, государственный регистрационный знак, номер диагностической карты и срок её действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

- Информация о водителе (водителях) - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет.

- Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии) лица подавшего уведомления (для юридических лиц).

- Дата подачи уведомления.

п.4. Уведомление подписывается лицом, указанным в пункте 1 настоящего Порядка.

п.5. Руководителем подразделения Госавтоинспекции в течение суток после получения уведомления организуются:

- Информирование подразделений Госавтоинспекции по маршруту перевозки посредством электронной почты, факсимильной или телефонной связи (в случае осуществления перевозки по дорогам общего пользования, пролегающим по территории нескольких районов, городов и иных муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации и за его пределами);

- Проверка по автоматизированным информационным системам Министерства внутренних дел Российской Федерации следующих сведений: о регистрации автобуса; о проведении технического осмотра автобуса; о наличии у водителя, допускаемого к управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, водительского удостоверения категории "D"; о несовершении водителем административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

4.1.6. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.1.7. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником, имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, без медицинского работника не допускается.

4.1.8. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

4.1.9. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы

детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

4.1.10. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

4.1.11. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

4.1.12. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.1.13. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 Правил. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, указанных в абзацах втором и пятом подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, их данные вычеркиваются из списка.

4.1.14. Дополнительно перед выполнением организованной перевозки детей автобусом должны быть осуществлены следующие мероприятия:

- Подготовка сопровождающих - специальный инструктаж по мерам безопасности при перевозках детей автобусом транспортом, методам первой помощи при заболеваниях и травмах.

Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном Журнале учета инструктажей по обеспечению безопасности детей при перевозках. Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- ✓ подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- ✓ размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- ✓ поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- ✓ взаимодействия сопровождающего с водителем;
- ✓ пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- ✓ контроля за детьми при остановках автобуса.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- ✓ порядок эвакуации пассажиров;
- ✓ порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- ✓ правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

Дополнительно медицинским работником проводится инструктаж сопровождающих по вопросам оказания первой помощи;

- Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами мобильных телефонов администрации учреждения, определение сроков докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

- Обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определение порядка обращения к ним в необходимых случаях за помощью детям и для обеспечения их безопасности;

- Проводится инструктирование детей о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются следующие вопросы:

- ✓ о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- ✓ о порядке посадки и высадки из автобуса;
- ✓ о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- ✓ о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- ✓ о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);
- Обращается внимание детей и их родителей на подбор соответствующих климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;
- Обеспечивается наличие в каждом автобусе аптечки с необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов;
- Перед началом поездки сообщается детям маршрут, названия промежуточных, и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи,

отдыха, ночлега, напоминает о мерах безопасности и правилах поведения, номера мобильных телефонов руководителя группы и сопровождающих и порядок действий при отставании от группы.

4.2. Требования к организации сопровождения

При перевозке организованных групп детей автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы детей медицинским работником. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

4.3. Требования к автобусу, предназначенному для перевозки организованной группы детей

Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (с 1 января 2017 года):

1. Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующих весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2. Оборудован:

2.1. Спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

2.2. При следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

2.3. Тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3. Укомплектован:

3.1. Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.

3.2. Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн – в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III – в количестве 3 штук.

3.3. Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).

3.4. Двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л., один из которых должен размещаться в кабине водителя, авторой - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.5. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – набор пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4. Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО, и не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям. В том числе, необходима проверка исправности аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении технического осмотра автобуса.

4.4. Организация движения автобуса в колонне

При осуществлении перевозки групп детей более чем двумя автобусами, необходимо сопровождение колонны специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору – лицо обеспечивающее перевозку обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

4.5. Организация безопасной посадки-высадки детей

При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния в пункте сбора детей и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а

также провожающие (встречающие) и посторонние лица. При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы:

- организуют сбор детей в безопасном месте, место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- проводят сверку присутствующих детей по имеющимся спискам, и отмечают в списке фактически присутствующих детей;
- проверяют, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организуют погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- проводят инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки дети располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:

- не отлучаться без разрешения сопровождающего от места посадки, не расходиться в разные стороны по тротуару, обочине и т.д.;
- не создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);
- не бегать, не толкать друг друга, не устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
- не подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
- не переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, не пересчитывать бумажные деньги, не доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу детей на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения. Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства, сопровождающие, не допускают, чтобы дети бежали навстречу ему, скупивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей - построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

При посадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- выходили на проезжую часть дороги;
- толкались, дрались;
- входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров); загромождали проход и выходы личными вещами;
- клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

- пересчитать детей;
- проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;
- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать детей;
- информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы дети:

- двигаясь к двери, толкались, дрались;
- спрыгивали со ступенек;
- обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из детей переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, учащиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие:

- пересчитывают детей, прибывших к месту назначения;
- в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

4.6. Организация безопасности детей при перевозке

Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается. В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с действующим законодательством.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Медицинские работники и ответственный за организацию перевозки детей (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе.

Во время поездки, сопровождающие, не допускают, чтобы дети:

- стояли и ходили по салону;
- прислонялись к дверям и окнам;

- ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- высовывались в оконные проемы;
- выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);
- предпринимать действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают:

- соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- соблюдение питьевого режима;
- наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;
- постоянное наблюдение за состоянием детей, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;
- при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание детей на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные детям места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;
- полноценный ежесуточный ночной отдых (сон) учащихся не менее восьми часов.

На всем протяжении маршрута дети занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

Окна (форточки) в салоне автобуса закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.7. Обеспечение безопасности детей во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация. При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают детям о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если ребенок отстал.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдают за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие проверяют, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

4.8. Организация безопасности детей при возникновении чрезвычайных ситуаций

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;
- ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель:

- останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.;

- высаживает детей из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей

При возникновении у ребенка рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания - дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медицинское учреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается владельцу автотранспортного средства, который принимает все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям – обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

- подают сигнал водителю о возгорании;
- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки срочно эвакуировать детей и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации детей из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель:

- оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;

- принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;
- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;
- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки детей;
- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки детей;
- сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших детей – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

V. Перевозка маршрутным транспортом организованных групп детей

При поездках организованных групп детей маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности сопровождающие обеспечивают соблюдение ряда дополнительных требований:

- пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;
- перед началом поездки сообщить детям ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;
- обменяться с детьми номерами мобильных телефонов и определить порядок действий учащегося, отставшего от основной группы;
- напомнить установленные Правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;
- добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт дети не мешали высадке из него пассажиров;
- при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение детей в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;

- перед посадкой детей с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые загромождают салон;
- заблаговременно предупреждать детей о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых дети могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;
- после остановок, на которых дети выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из детей не отстал.

VI. Перевозка воздушным транспортом организованных групп детей

6.1. Перевозка спортсменов учреждения авиатранспортом происходит в организованной обстановке в соответствии с требованиями Воздушного кодекса РФ и настоящими правилами к перевозкам детей.

6.2. При поездках детей воздушным транспортом содержание инструктажа определяется правилами безопасности для пассажиров выбранной авиакомпании.

6.3. Подготовки организованных групп детей к перелету

По прибытии в аэропорт сопровождающие, совместно с родителями (законными представителями) детей организует и контролирует:

- прохождение детьми предполетного досмотра;
- регистрацию и сдачу детьми багажа;
- ожидание детьми рейса в задании аэровокзала;
- доставку детей к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
- выхода детей из воздушного судна и доставку в здание аэровокзала.

В здание аэровокзала запрещено:

- нахождение в состоянии сильного алкогольного или наркотического опьянения;
- курение в неустановленных для этого местах;
- хулиганство и вандализм;
- невыполнение требований сотрудников аэропорта (включая требования сотрудников службы безопасности).

Сопровождающий должен не допустить:

- выход детей на летное поле;
- нахождение детей в помещениях, не предназначенных для пассажиров;
- использование детьми тележек для перевозки багажа не по назначению;
- контакт детей с технологическим оборудованием, инструментами и приспособлениями, не предназначенных для эксплуатации пассажирами;

- организацию детьми в здании аэровокзала подвижных игр, препятствующих нормальной работе аэровокзала и мешающих остальным пассажирам, а так же представляющих опасность для жизни и здоровья людей;

Детям запрещается покидать группу без ведома сопровождающих.

6.4. Организация безопасного поведения детей на борту самолета.

На борту самолета сопровождающий должен:

- разместить детей согласно приобретенным билетам;
- помочь разместить ручной багаж на полках для размещения багажа или под сидениями впереди стоящих кресел;
- проконтролировать, чтобы дети правильно отрегулировали и пристегнули привязные ремни;
- при необходимости согласовать с бортпроводниками дополнительные условия обеспечения безопасности детей на борту самолета. Обеспечение особого рациона питания детей организуется заранее.

На борту самолета запрещается:

- нарушение правил поведения, установленных эксплуатантом воздушного судна (курение, пользование электронными устройствами и т.д.);
- расстегивание ремней безопасности и нахождение вне пассажирского места во время осуществления самолетом взлета и посадки, при перемещении в зонах турбулентности;
- преднамеренные действия, препятствующие комфортному полету остальных пассажиров;
- не выполнение требований авиаперсонала или экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения авиационной безопасности;
- хулиганское поведение, ругань, словесные оскорбления и т.д.;

VII. Ответственность

7.1. За неисполнение и (или) не надлежащее исполнение требований настоящего Положения администрация и тренеры учреждения несут дисциплинарную ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ.

ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Для оформления Приказа «Об участии в выездном мероприятии» необходимо подготовить и представить следующие документы:

1. Заявка на участие в выездном мероприятии (Приложение № 1);
2. Положение о проведении спортивно-массового мероприятия и (или) официальный вызов на данное мероприятие;
3. Письменные расписки родителей (законных представителей) несовершеннолетних спортсменов, с разрешением на участие в выездном мероприятии (Приложение № 2);
4. Копия заявки установленного образца на участие в спортивно-массовом мероприятии с отметкой врача о допуске спортсменов;

Вышеперечисленные документы, тренеры учреждения, планирующие принять участие в выездном мероприятии, должны предоставить не позднее, чем за 5 рабочих дней

до даты выезда.

А в случае организованной перевозки группы детей автобусами (более 2 автобусов) – не позднее, чем за 14 рабочих дней до выезда, т.к. необходимо оформление заявки в ГАИ на сопровождение колонны автобусов.

Не позднее 1 рабочего дня до выезда:

- назначенным приказом директора учреждения руководителю группы и сопровождающим необходимо пройти инструктаж по охране труда под роспись у должностного лица, уполномоченного на это директором учреждения, и затем проинструктировать детей о правилах безопасного поведения на транспорте в соответствии с требованиями данного Положения (Приложения № 3 – 7: соответствующие Инструкции и бланк Журнала регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда для командированных работников и учащихся учреждения);

- руководителю группы выдается на руки копия приказа с приложениями, заверенная печатью образовательного учреждения, при необходимости – командировочные удостоверения и другие сопроводительные документы.

Перечень сопроводительных документов (необходимых в зависимости от вида транспорта, используемого для организованной перевозки детей и времени нахождения в пути):

- копия Уведомления об организованной перевозке группы детей автобусом (Приложение № 8) и (или) Информации о выезде железнодорожным транспортом организованной группы детей либо Информации о вылете авиатранспортом организованной группы детей (Приложение № 9);

- копия договора фрахтования, заключенного фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

- документ, содержащий порядок посадки детей в транспортное средство;

- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов – список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением (Приложение № 10).

Список сопровождающих:

№ п/п	Ф.И.О	Год рождения	Занимаемая должность	Номер мобильного телефона
1				
2				
3				

Маршрут и график движения к месту проведения выездного мероприятия:

Вид транспорта	
Дата выезда	
Адрес места начала перевозки	
№ поезда (№ вагона)/ или № рейса	
Время отправления	
Адрес места окончания перевозки	
Расчётное время в пути	
Время прибытия	

Маршрут и график движения обратно:

Вид транспорта	
Дата выезда	
Адрес места начала перевозки	
№ поезда (№ вагона) / или № рейса	
Время отправления	
Расчётное время в пути	
Время прибытия в г. Барнаул	
Адрес места прибытия группы	

« ____ » ____ 20__ г.
(дата)

(подпись)

(расшифровка подписи)

РАСПИСКА

Я, _____ разрешаю
Ф.И.О. родителя (законного представителя) полностью

выезд моего ребенка _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) полностью)

для участия в выездном мероприятии, проходящем вне МБУ СП «СШОР «Спарта»,
при условии соблюдения организаторами мероприятия требований безопасности.

Мне известен маршрут и график движения организованной группы детей до места
проведения выездного мероприятия (и обратно): _____

(вид транспорта, используемый для перевозки)

дата выезда из г. Барнаула: _____ время отправления: _____

наименование и адрес пункта назначения: _____

дата прибытия в г. Барнаул: _____ время прибытия: _____

При возникновении необходимости связаться со мной прошу звонить по телефону:

(номер мобильного телефона и (или) стационарного домашнего телефона)

« _____ » _____ 20 ____ г. _____
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

ЖУРНАЛ
регистрации инструктажей по технике безопасности и охране труда
для лиц, проходящих спортивную подготовку и работников
МБУ СП «СШОР «Спарта»

Наименование мероприятия: _____

Приказ по МБУ СП «СШОР «Спарта» от _____ № _____
 (число месяц год)

Место проведения мероприятия: _____

Сроки проведения мероприятия: с _____ по _____
 (число месяц год) (число месяц год)

Количество тренеров и др. работников СШОР: _____ человек

Количество участников мероприятия (спортсменов): _____ человек

ИНСТРУКТАЖ
сопровождающих организованную группу детей:

Название и № инструкции: _____

Ф.И.О., должность лица, проводившего инструктаж: _____

№ п/п	Ф.И. О. инструктируемого тренера-преподавателя	Дата проведения инструктажа	Подпись лица, проводившего инструктаж	Подпись инструктируемого
1				
2				
3				

ИНСТРУКТАЖ
обучающихся, участвующих в выездном мероприятии:

Название и № инструкции: _____

Ф.И.О., должность лица, проводившего инструктаж: _____

№ п/п	Ф.И. инструктируемого	Дата проведения инструктажа	Подпись лица, проводившего инструктаж	Подпись инструктируемого
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

« _____ » _____ 20____ г.
(дата)

(подпись)

(расшифровка подписи)

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

сопровождающего организованную группу обучающихся к месту проведения выездных мероприятий

1. Общие положения

1.1. Сопровождающие организованную группу лиц, проходящих спортивную подготовку в МБУ СП «СШОР «Спарта» (далее – сопровождающие и учреждение) назначаются директором учреждения из числа тренеров и (или) из числа родителей (законных представителей) спортсменов, с которыми заключен гражданско-правовой договор (волонтеры) на время выездного мероприятия.

1.2. Сопровождающие подчиняются непосредственно директору школы и (или) лицу, его замещающему.

1.3. В своей деятельности сопровождающие руководствуются действующим законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации, регионального и муниципального уровня, направленными на обеспечение безопасных условий перевозки детей, локальными актами учреждения, настоящей инструкцией, распоряжениями директора школы.

2. Функции

Основным направлением деятельности сопровождающих является обеспечение безопасности лиц, проходящих спортивную подготовку во время следования к месту проведения выездных мероприятий и обратно, во время проведения спортивно-массового и (или) воспитательного мероприятия.

3. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. инструктирует детей с записью в журнале регистрации инструктажа:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания транспортных средств;
- о порядке посадки и высадки из транспортных средств;
- о порядке эвакуации из транспорта;
- о правилах поведения во время движения и остановки транспортных средств;
- о проведении при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

3.2. имеет при себе при каждой поездке список детей, подлежащих перевозке, утверждённый директором школы;

3.3. При перевозке автомобильным транспортом:

3.3.1. при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, сообщает об этом водителю автобуса и добивается прекращения, движения или изменения маршрута движения;

3.3.2.. требует от водителя соблюдение им скорости движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (скорость не должна превышать 60 км/ч);

3.3.3. контролирует, чтобы водитель не выходил из кабины автобуса при посадке и высадке детей, не осуществлял движение задним ходом;

3.3.4. осуществляет контроль за окнами в салоне автобуса, которые при движении должны быть закрытыми;

3.3.5. совместно с водителем следит за тем, чтобы количество перевозимых в автобусе детей, вместе с сопровождающим, не превышало числа оборудованных для сидения мест;

3.3.6. в случае ДТП с травмированием детей сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации школы, в органы ГИБДД, медицинское учреждение.

3.4. При перевозке железнодорожным транспортом:

3.4.1. осуществлять контроль за посадкой обучающихся в вагон после полной остановки поезда;

3.4.2. перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающие должны уточнить список отъезжающих обучающихся, определить условия встречи детей до 12 лет по возвращении из поездки;

3.4.3. необходимо подогнуть на полках, где будут спать обучающиеся ночью (особенно дети), матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона; детей, по возможности, разместить на нижних полках;

3.4.4. сопровождающие и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники, для этого преподаватели, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона; эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути.

3.5. умеет пользоваться средствами тушения пожара (огнетушитель), оказывать необходимую первую медицинскую помощь детям при аварийных ситуациях или в связи с состоянием их здоровья;

3.6. после каждой поездки проверяет по списку наличие детей и докладывает директору школы о числе перевезённых детей, условиях, в которых проходила перевозка, о ЧП, если таковые имели место;

3.7. после приезда руководитель (сопровождающий) группы передает детей родителям (законным представителям), согласно списка, который находится у руководителя группы.

4. Ответственность

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин законных распоряжений директора школы, локальных нормативных актов по организации и осуществлению безопасной перевозки детей, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном действующим законодательством;

4.2. За виновное причинение ущерба жизни здоровью детей, подлежащим перевозке, в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несёт ответственность в порядке и в пределах установленных законодательством РФ.

5. Взаимоотношения. Связи по должности

Сопровождающий:

5.1. самостоятельно планирует свою работу с детьми, подлежащих перевозке, для проведения занятий, инструктажей;

5.2. получает от директора школы информацию нормативно-правового характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

5.3. проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей транспортными средствами, с росписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей.

ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для участников спортивно-массовых мероприятий

1. Общие требования безопасности:

1.1. К спортивно-массовым мероприятиям допускаются спортсмены, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по мерам безопасности.

1.2. Участники спортивно-массовых мероприятий обязаны соблюдать правила их проведения.

1.3. Опасные факторы:

- травмы при падении на твердом или скользком грунте (покрытии);
- травмы при выполнении упражнений без разминки;
- травмы при проведении соревнований с использованием неисправных спортивных снарядов и оборудования;
- травмы во время прыжков в длину или высоту при неподготовленной прыжковой яме;
- травмы при нахождении в зоне броска во время спортивных соревнований по метанию;
- травмы при столкновении во время бега или спортивной игре, при падениях во время спуска с горы на лыжах или при прыжках с лыжного трамплина;
- травмы и утопления во время проведения спортивных соревнований по плаванию, при прыжках в воду головой вниз на мелком месте и нахождении рядом других участников соревнований;
- травмы при нарушении требований техники безопасности;
- травмы при плохом самочувствии во время спортивно-массовых мероприятий.

1.4. Спортивно-массовые мероприятия необходимо проводить в спортивной одежде и спортивной обуви, соответствующих виду соревнований, сезону, погоде.

1.5. При проведении спортивно-массовых мероприятий должна быть медицинская аптечка, укомплектованная необходимыми медикаментами и перевязочными средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

1.6. Во время спортивно-массовых мероприятий участники должны соблюдать правила ношения спортивной одежды и обуви, правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности перед началом спортивно-массовых мероприятий

2.1. Надеть спортивную форму и спортивную обувь с нескользкой подошвой, соответствующую сезону и погоде.

2.2. Проверить исправность и надежность установки спортивного инвентаря и оборудования, в случае обнаружения неисправностей сообщить руководителю соревнований.

2.3. Тщательно разрыхлить песок в прыжковой яме – месте приземления, проверить отсутствие в песке посторонних предметов.

2.4. В местах соскоков со спортивных снарядов положить гимнастические маты так, чтобы их поверхность была ровной.

2.5. Провести разминку.

3. Требования безопасности во время проведения спортивно-массовых мероприятий

- 3.1. Начинать соревнования и заканчивать их только по сигналу (команде) судьи.
- 3.2. Не нарушать правила проведения соревнований, строго выполнять все команды (сигналы), подаваемые судьей соревнований.
- 3.3. Избегать столкновений с другими участниками соревнований, не допускать толчков и ударов по их рукам и ногам.
- 3.4. При падениях необходимо сгруппироваться во избежание получения травмы.
- 3.5. При выполнении упражнений по метанию посмотреть, нет ли людей в секторе метания.
- 3.6. Перед прыжками в воду посмотреть отсутствие вблизи других участников соревнований.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При возникновении неисправности спортивного инвентаря и оборудования прекратить соревнования и сообщить об этом судье соревнований. Соревнования продолжать только после устранения неисправности или замене спортивного инвентаря и оборудования.
- 4.2. При плохом самочувствии прекратить участие в соревнованиях и сообщить об этом судье соревнований.
- 4.3. При получении травмы участником соревнований немедленно сообщить об этом судье соревнований для оказания ему первой помощи или при необходимости отправления его в ближайшее лечебное учреждение.

5. Требования безопасности по окончании мероприятий

- 5.1. Убрать в отведенное место спортивный инвентарь и оборудование.
- 5.2. Снять спортивную одежду и спортивную обувь и принять душ или тщательно вымыть лицо и руки с мылом.

ИНСТРУКЦИЯ

по мерам безопасности при перевозке спортсменов автомобильным транспортом (или школьным автобусом)

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех лиц, проходящих спортивную подготовку в МБУ СП «СШОР «Спарта», пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением.

1.2. К поездкам допускаются спортсмены, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Занимающиеся обязаны выполнять требования тренера, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки детей.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки занимающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки занимающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Спортсменам запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма спортсмен обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки спортсмен обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

ИНСТРУКЦИЯ

по мерам безопасности при перевозке спортсменов железнодорожным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. Руководитель учреждения спортивной подготовки для организации перевозки спортсменов назначает приказом ответственных лиц из числа работников учреждения, определяет маршрут следования, начало и окончание поездки.

1.2. При перевозке спортсменов руководителем учреждения должны быть утверждены списки переезжающих, а также назначено ответственное сопровождающее лицо из числа тренерского персонала (далее – тренеры). В случае необходимости дополнительно назначается определенное необходимое количество сопровождающих лиц.

1.3. Перед поездкой тренер должен ознакомить занимающихся с требованиями настоящей Инструкции, с инструкцией по пожарной безопасности, с противопожарными памятками, планами эвакуации из вагона (с учетом возраста спортсменов).

1.4. Во время поездки спортсмены должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания сопровождающего лица и проводника, требования настоящей Инструкции.

1.5. Не рекомендуется размещать занимающихся в первый и последний вагоны, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне полки купе расположенные в сторону движения.

1.6. На занимающихся, находящихся в поезде во время движения действуют следующие опасные и вредные факторы:

- травмирование (ушибы, ранения, переломы и др. виды) при падении во время торможения;
- высокий уровень шума и вибрации;
- электроопасность;
- пожарная опасность;
- нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе, приводящие к различным болезням;
- термический ожог при выплескивании кипятка из стаканов, банок и т.п.;
- психическое напряжение;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.

1.7. В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой доврачебной помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие преподаватели должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

1.8. Мыло, полотенце, стаканы и т.п. туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.

1.9. При перевозках пассажиров запрещается брать в дорогу быстропортящиеся продукты. В крайнем случае эти продукты нужно съесть в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

1.10. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме обучающийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение (обязательно в сопровождении преподавателя).

1.11. Все пассажирские вагоны обязательно должны быть обеспечены первичными средствами тушения пожара (огнетушители, топор, лопата), системами пожарной сигнализации.

1.12. В противопожарных целях в поездах запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

1.13. При несоблюдении изложенных требований безопасности при перевозке железнодорожным транспортом к нарушителям должны быть применены меры дисциплинарного воздействия ответственным должностным лицом.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Правила безопасности на железнодорожном транспорте запрещают переход через железнодорожные пути в неустановленных местах.

2.2. Ожидая поезд, запрещается стоять близко к краю платформы.

2.3. Садиться в вагон обучающимся разрешается под контролем сопровождающего преподавателя после полной остановки поезда.

2.4. Запрещается вскакивать в вагон на ходу движения поезда.

2.5. Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающие тренеры должны уточнить список отъезжающих обучающихся, определить условия встречи детей до 12 лет по возвращении из поездки.

2.6. Запрещается загромождать тамбуры и проходы вагонов вещами пассажиров (обучающихся).

2.7. Не следует перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней (веревок), что исключит травмирование обучающихся при экстренном торможении.

2.8. Подогнуть на полках, где будут спать занимающиеся ночью (особенно дети), матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Детей, по возможности, разместить на нижних полках.

3. Требования безопасности во время движения

3.1. Во время движения запрещается высовываться из окон вагона (можно потерять равновесие и выпасть из окна, можно получить травму незакрепленной оконной рамой, можно травмироваться о выступающие предметы встречного грузового поезда).

3.2. Запрещается при движении поезда выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона.

3.3. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.

3.4. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки.

3.5. Укладывать детей (до 12 лет) в вагоне на самые безопасные места - на нижние полки, в сторону движения поезда.

3.6. До полной фиксации, закрывать или открывать двери купе для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении.

3.7. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с ведома сопровождающего и в случае крайней необходимости только тогда, когда поезд полностью остановился.

3.8. Если во время следования поезда спортсмен отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге меры помощи отставшим от поезда детям предусмотрены.

4. Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки

4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поездов.

4.2. При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

4.3. В случае возникновения в вагоне пожара тренерам и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению. При отсутствии положительного результата проводник вагона должен поступить в соответствии с должностной инструкцией.

4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

4.5. Сопровождающие тренеры и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники. Для этого тренеры, ответственные за безопасность занимающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

4.6. Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути.

4.7. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

4.8. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

4.9. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

4.10. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

4.11. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

4.12. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.13. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

4.14. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться неспеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

4.15. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

4.16. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, обучающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

4.17. Сопровождающие тренеры должны проследить, чтобы спортсмены (особенно дети до 12 лет) не разбредались во все стороны. У прибывших спасателей и у сопровождающих преподавателей появятся дополнительные трудности с оказанием помощи.

4.18. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих тренеров и спасателей после выведения детей из опасной зоны - оказание первой доврачебной помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

4.19. Первая доврачебная помощь должна оказываться в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По окончании перевозки покидать вагон разрешается только по указанию сопровождающего тренера, когда поезд полностью остановлен.

5.2. Сопровождающие тренеры должны проверить по списку прибывших пассажиров.

5.3. Сходить можно только в сторону платформы.

5.4. Строго запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе, т.к. опасность травмирования сходящего соседним пассажирским составом достаточно велика.

5.5. Дети до 12 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении должны быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально).

5.6. Пассажиры до 16 лет после окончания поездки должны добираться индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

5.7. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя учреждения о ходе и итогах перевозки отдельных категорий занимающихся.

В _____
(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение)
Госавтоинспекции, ОВДРО)

От _____
(Ф.И.О. физического лица, должность и Ф.И.О. лица, представляющего интересы юридического лица)

(место регистрации физического лица или юридический адрес)

УВЕДОМЛЕНИЕ
об организованной перевозке группы детей автобусами

Уведомляем об организованной перевозке группы детей в количестве: _____ **человек**

(наименование детского коллектива: например ученики СШОР., туристическая группа, спортивная команда и т.д.)

Дата начала перевозки: _____ **Дата окончания перевозки:** _____

Организатор перевозки (в случае, если он не является заказчиком): _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты, ИНН)

Перевозчик (фрагтовщик): _____

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты, ИНН)

Программа маршрута. а) график движения с расчетным временем перевозки

(адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки)

адрес места окончания перевозки, расстояние перевозки в км, расчетное время в пути)

б) места и время остановок для отдыха

(с указанием наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность

в области гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки)

Автобусы (марка, государственный регистрационный знак, номер диагностической карты и срок ее действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАС/GPS)

1. _____

Водители (Ф.И.О., номер водительского удостоверения, стаж по категории «D», телефон)

1. _____

Контактные данные лица, подавшего уведомление (Фамилия, Имя, Отчество, телефон, факс, адрес электронной почты)

Приложения:

1. Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);
2. Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка)

(дата)

(подпись, печать)

Отметки ГИБДД:

СПИСОК
назначенных сопровождающих группу детей «__» _____ 20__ года

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество сопровождающего – ответственного за организованную перевозку групп детей)	Год рождения	Номер телефона
1.			
2.			

Директор _____

СВЕДЕНИЯ
о водителе перевозящем группу детей «__» _____ 20__ года

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество водителя	Номер телефона
1.		

Директор _____

СПИСОК
спортсменов МБУ СП «СШОР «Спарта»
выезжающих из _____ до _____ и обратно в
г. Барнаул «__» _____ 2020г.

№ п/п	ФИО ребенка	Возраст, лет	Контактный телефон законного представителя

Директор _____

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

«__» _____ 20__ года

Расчетное время: _____ до _____

1.				Посадка в автобус Инструктаж ТБ Отправление
3.				Обед
4.				Приезд

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

«__» _____ 20__ года

Расчетное время: _____ до _____

1				Посадка в автобус Инструктаж ТБ Отправление
2				Обед
3				Приезд

Директор

официальный бланк учреждения

В Алтайское линейное управление МВД
Российской Федерации на транспорте

№ исх

от « » 2020 г

ИНФОРМАЦИЯ**о выезде железнодорожным транспортом организованной группы лиц, проходящих
спортивную подготовку**

Исходные данные	Подлежит заполнению
Организатор выездного мероприятия	
Адрес места нахождения организатора	
Дата и время отправления	
Станция отправления	
Электричка №	
Станция назначения	
Дата и время прибытия	
Дата и время отправления	
Станция отправления	
Поезд №	
№ и вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
Количество детей в группе	
Возраст детей в группе	
Количество сопровождающих	
ФИО и телефон руководителя группы	
Наличие медицинского сопровождения (количество врачей, среднего медицинского персонала)	
Станция назначения	
Дата и время прибытия	
Наименование и адрес конечного пункта назначения (детское оздоровительное учреждение, образовательная организация)	
Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	
ОБРАТНО:	
Дата и время отправления	
Станция отправления	
Поезд №	
Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
Станция назначения	
Дата и время прибытия	
Поезд №	
Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
Станция назначения	
Дата и время прибытия	

Директор МБУ СП

линейный отдел полиции (перевозка детей ж/д транспортом) –

Информация о перечне продуктов питания для включения в набор пищевых продуктов «сухой паек»

При осуществлении перевозок организованных групп детей железнодорожным или автомобильным транспортом следует руководствоваться санитарными правилами СанПиН 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» и Методическими рекомендациями «МР по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» от 21.09.2006 г.

При нахождении в пути следования более 3-х часов детей необходимо обеспечить набором пищевых продуктов «сухой паек». Все продукты должны быть промышленного производства в мелкоштучной потребительской упаковке, не требующие особых температурных условий хранения (при комнатной температуре хранения)

В набор пищевых продуктов «сухой паек» допускается включать следующие продукты:

- вода питьевая минеральная негазированная бутилированная (до 500 мл);
- соки и нектары плодовые (фруктовые) и овощные натуральные (до 500 мл);
- напитки витаминизированные готовые промышленного производства (по 200 мл);
- сокосодержащие безалкогольные напитки (по 200 мл);
- свежие фрукты (яблоки, груши, мандарины, бананы и др.) мытые;
- свежие овощи (огурцы, помидоры) мытые;
- сыры сычужные твердых сортов в вакуумной упаковке до 50-100 г (для бутербродов);
- орехи несоленые и не обжаренные (кроме арахиса): миндаль, фундук, кешью, фисташки (20-50 г);
- смеси орехов, семян, злаков и сухофруктов «Мюсли»;
- сухофрукты – сушеный виноград, слива, абрикосы и др. (20-50 г);
- мучные кондитерские изделия (кроме кремовых): печенье, вафли, миникексы, пряники, рулеты, крекеры, галеты, сухари, сушки;
- кондитерские изделия сахарные: зефир, ирис тираженный, кондитерские батончики, конфеты (кроме карамели, в том числе леденцовой);
- шоколад;
- консервированные фрукты, фруктовые и овощные пюре в порционной упаковке (до 200 г);
- варенье, джем, повидло, конфитюр, мед в порционной упаковке (до 30 г);
- хлебобулочные изделия (хлеб пшеничный, ржаной, ржано-пшеничный, зерновые хлебцы);
- специализированные виды хлебобулочных изделий, обогащенных микронутриентами;
- каши детские витаминизированные быстрого приготовления (по 150-200 г);
- завтраки сухие (крупяные, картофельные), сухарики-гренки ржанные, кроме чипсов (до 50 г);
- бульон куриный из натурального концентрата промышленного производства;
- гарниры овощные, крупяные, макаронные быстрого приготовления (картофельное пюре, вермишель);
- молоко сгущенное (20-50 г);
- стерилизованные сливки жирностью не более 10% (в упаковке типа «Тетра-пак» емкостью до 200 мл);
- чай, кофейный напиток, какао пакетированные.

При формировании набора «сухого пайка» необходимо учитывать потребность детей в энергии и длительность нахождения в пути. Так, завтраки и ужины должны составлять по 25 % от суточной калорийности – это примерно по 600 ккал и 700 ккал соответственно для детей возраста с 7 до 11 лет и с 11 лет и старше. Энергетическая ценность обеда должна составлять 35 % от суточной калорийности, что составляет примерно по 800 ккал и 950 ккал для детей соответствующего возраста.

Каши, гарниры, бульоны быстрого приготовления, горячие напитки готовятся непосредственно перед приемом пищи путем заваривания кипятком при условии наличия питьевой воды гарантированного качества.

Допускается включение в набор «сухой паек» других, новых продуктов, не запрещенных санитарным законодательством в детском питании.

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПИТАНИЯ ДЕТЕЙ
И ПОДРОСТКОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ МЕНЕЕ 24 ЧАСОВ**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:
 - изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
 - сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;
 - печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 - 50 - 100 граммов;
 - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
 - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150 - 250 миллилитров.
3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.
4. Сахар, пакетированный в одноразовой упаковке.
5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.
7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитра.
8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 грамм.

ДОГОВОР на безвозмездное оказание услуг

г. Барнаул

«___» _____ 20__ г.

Муниципальное бюджетное учреждение спортивной подготовки «Спортивная школа олимпийского резерва «Спарта», именуемое в дальнейшем «СШОР «Спарта», в лице директора Елистратова Вячеслава Юрьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и гражданин Российской Федерации _____,

именуемый (ая) в дальнейшем «Волонтер», действующий на основании законодательства Российской Федерации, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. «Волонтер» обязуется в интересах «СШОР «Спарта» на безвозмездной и добровольной основе оказать следующие услуги: сопровождение организованной группы лиц, проходящих спортивную подготовку в учреждении к месту проведения спортивно-массового мероприятия и обратно.

2. Обязанности сторон

2.1. «Волонтер» обязан:

- оказывать услуги, указанных в пункте 1.1. настоящего договора, лично, без привлечения третьих лиц;
- исполнять поручение в срок с момента заключения настоящего Договора «___» _____ 20__ г. и по «___» _____ 20__ г. включительно;

2.2. «СШОР «Спарта» обязуется:

- оказывать «Волонтеру» содействие для надлежащего исполнения обязанностей, в том числе предоставлять всю необходимую информацию и документацию, относящиеся к деятельности оказываемых услуг.

3. Ответственность сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Разрешение споров

4.1. Споры сторон, вытекающие из исполнения ими своих обязательств по настоящему договору, разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5. Заключительные положения

5.1. Стороны руководствуются в своей деятельности настоящим договором и Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.2. Настоящий договор выступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до полного исполнения ими вытекающих из него обязательств.

5.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

5.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из сторон.

6. Реквизиты и подписи сторон

«Учреждение»:

ИНН
КПП
ОГРН
e-mail:
Тел.:

Директор МБУ СП

М.П.

«Волонтер»:

Ф.И.О.: _____

Дата рождения: _____

Домашний адрес: _____

Паспорт: серия _____ № _____

выдан: _____

Телефон: _____

/